

GREEN MANAGEMENT NEWS

グリーン 経営ニュース 別冊

Vol.43

2014 Autumn



グリーン経営ニュース別冊は、平成 25 年 9 月から平成 26 年 3 月までのリーダー研修会で発表された事業者活動内容を掲載しております。グリーン経営の推進にご活用下さい。

事業者活動内容紹介

(トラック) 協業組合浜松輸送センター
(トラック) 王子陸運株式会社
(トラック) 株式会社ボルテックスセイグン
(トラック) 株式会社八下田陸運
(トラック) 飛越運送株式会社
(タクシー) 株式会社金閣自動車商会
(タクシー) 寿ハイヤー株式会社
(トラック) 北海道郵便運送株式会社
(内航海運) 琉球海運株式会社
(タクシー) 株式会社光タクシー
(トラック) コイト運輸株式会社
(港湾運送倉庫) 愛知海運株式会社

教育用ポスターのお知らせ

グリーン経営認証登録事業者専用
ホームページのご案内

グリーン経営に関するお問合せ・ご相談はこちらまで
交通環境対策部：吉川、吉田、山田
電話 03-3221-7636 FAX 03-3221-6674



公益財団法人
交通エコロジー・モビリティ財団



リーダー研修会
(平成 25 年 11 月 15 日 富山)
事例発表より
講演：代表取締役 古里博人様

会社概要

本社所在地：富山県富山市婦中町広田 358-1
代表取締役：古里博人
創業：昭和 38 年 2 月
資本金：1000 万円
車両台数：70 台
従業員数：78 名
グリーン経営認証登録：平成 21 年 4 月
(本社営業所)

「それなりの活動」からの脱却

『グリーン経営認証』取得前も経費削減の観点からそれなりに燃費対策を行っていたが、環境を意識した総合的な活動ではなかった」と話す古里博人社長。従業員の理解が深まらず、取組みが中途半端なものになっていたといいます。それが認証取得を契機に、理想的な活動となってきたと評価します。認証取得から現在に至る同社の取組み事例をご紹介します。

「グリーン経営認証」で総合的・継続的な活動を

当社が「グリーン経営認証」を取得したのは平成 21 年です。それまでも燃費改善活動は「それなりに」行っていました。「それなりに」というのは、環境対策や継続性を意識していたわけではないことを意味します。「とにかく運ぶ」ことが優先された昭和 40 年代は燃料単価も安く、燃費という概念が希薄だったと思います。その後、燃料価格の上昇に応じて「少しでも節約するために燃費対策に取組む」となった程度で、ドライバーへの浸透力も弱く、十分な活動とは言い切れませんでした。しかし、環境汚染が社会問題化するにつれ「このままではいけない」という思いが次第に強くなってきました。排出ガスによる健康被害や地球温暖化への懸念はもちろん、事務所のゴミ箱ひとつ満足に分別ができない会社の状態に危機感を覚えました。燃料消費を抑えること、リサイクルの意識を高めることなど環境保全活動を総合的かつ継続的に行之、企業として持続可能な成長を遂げる手段として「グリーン経営認証」を取得することにしました。

教育の充実で活動の浸透を図る



教育には一番力を入れている

認証の取得にあたっては仕組みや体制を整備し、活動方針、行動計画、活動推進体制を確立させました。中でも当社が一番力を入れているのが従業員に対する教育です。最低でも 3 ヶ月に 1 回、全従業員を対象にした社内講習会を開催しています。すべてのドライバーに全日本トラック協会発行の「エコドライブ推進手帳」を配付し、それをベースに講義を開くほか、トラックディーラーなど外部講師を招いて、より専門的・実践的な講義や映像学習など、マンネ

【トラック】 飛越運送株式会社

り化しない工夫もしています。一方、省燃費運転やリサイクルについては欠かすことのできない重要なテーマと位置付けており、毎回取り入れています。

ドライバーの日常実践項目

◆燃費の把握

燃費を確実に把握するため、ドライバーには給油時の給油量、走行メーター数の記録を義務付けています。毎月末に集計し、車両ごとに集約した表を全ドライバーに配付しています。前月と比べて変化があったか、どのような運転を心掛けたかなど、配付時には言葉を交わしコミュニケーションを図っています。各車両には燃費の目標値が設定されており、それを評価基準のひとつとしています。

◆点検・整備の強化

点検・整備については、全ト協の「点検整備ハンドブック」を活用して、社内講習などで教育しています。昔はドライバー任せの傾向があったエアフィルターの清掃・交換、エンジンオイルの交換なども基準を明確化し、休憩室などに「清掃・交換基準表」を掲示しています。この基準はあくまで目安であり、必要に応じて整備管理者とコンタクトをとりながら実施しています。また、作業が完了したら整備管理者への書面での報告を義務付けています。完全実施を図るため、ドライバーには報告書の提出を厳しく指導しています。

加えて、夏季と年末年始の休暇前には、全車一斉の車両点検も実施しています。整備管理者指導の下ドライバーが担当車両の点検を実施、整備管理者は点検が正しくできているかチェックをします。知識が身につけていないドライバーには、ハンドブックを見せながらその場で指導し、全員が正確な点検ができるよう注意を払っています。

車両別平均燃費（1月～12月）平成25年

車番	所属	車種	担当者	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均燃費
4790	秋田県	トラック	小田	1.99	2.18	2.19	2.26	2.24	2.20	2.17	1.99	2.14	2.07			2.14
1890	#	#	荒井	2.59	2.56	2.56	2.59	2.46								2.55
7505	#	#	城尾	2.47	2.21	2.30	2.39	2.25	2.20	3.02	2.26	2.28	2.33			2.37
8819	#	18t	小坂									3.21	3.14			3.18
9040	#	#	荒井						3.20	3.15	2.97	3.14	3.21			3.13
4899	#	#	能登	3.21	3.17	3.30	3.38	3.23	3.10	3.09	2.93	3.25	3.02			3.17
8511	#	#	道村	2.88	2.92	3.01	3.16	3.23	3.15	3.16	3.13	3.03	3.09			3.13
8512	#	#	無村	2.75	2.75	2.78	2.93	2.97	3.08	3.09	3.23	2.86	2.78			2.92
7288	#	#	鳥井	2.28	2.44	2.77	2.57	2.85	2.74	2.91	2.85	2.79	2.18			2.66
7293	#	#	永瀬	3.05	3.01	3.13	3.18	3.20	3.10	2.90	3.22	2.72	2.58			3.01
7205	#	#	田中	2.81	2.92	2.97	3.04	3.14	3.07	2.99	2.98	2.96	3.07			3.00
7675	#	#	名村	3.03	3.09	3.08	3.05	2.99	2.99	2.99	2.98	3.06	2.96			3.02
8202	#	#	宮本	2.97	3.08	3.21	3.22	3.20	3.18	3.15	3.21	3.16	3.16			3.15
4901	#	#	永瀬				2.67	2.76	2.65	2.76	2.75	2.80				2.73
7368	#	#	道井				7.12	7.14	7.11	6.53	6.77	6.87	6.90			6.92
3282	配送S	8.5t	渡辺	4.29	4.43	4.54	4.51	4.64	4.49	4.41	4.34	4.46	4.51			4.48
5619	#	#	星川	4.18	4.70	4.19	5.31	5.29	5.69	5.44	5.14	5.33	5.58			5.10
5705	#	#	林	3.86	3.81	4.06	4.07	3.32	4.13	4.00	3.91	4.05	4.28			3.95
5831	#	#	木下	4.51	4.70	4.70	4.66	4.67	4.83	4.67	4.64	4.76	4.90			4.68
761	#	7.4t	山上	4.27	4.51	4.53	4.89	4.87	5.11	4.90	4.41	4.97	4.95			4.74
762	#	8t	福住	3.98	4.59	5.22	5.71	4.72	5.18	5.17	5.20	5.46	5.42			5.07
1535	#	4t	浅田	6.57	6.58	7.41	7.87	7.29	7.07	6.81	6.72	5.66	6.83			6.88
1395	#	#	中田	6.91	6.80	7.73	7.63	7.74	7.90	7.04	7.25	6.34	7.23			7.26
1188	#	#	木下	4.74	6.39	6.81	6.68	6.70	7.29	5.88	6.05	7.25	5.88			6.26
1189	#	3.5t	本郷	6.87	6.86	6.66	7.96	7.57	8.37	8.16	7.19	7.43	7.09			7.42
1185	#	#	二上	5.13	5.32	5.88	5.95	6.85	4.51	6.09	5.67	6.85	5.45			5.67
1739	#	4t	宮崎									5.83	7.77			6.80
3291	全国切	8.5t	山口	4.70	4.95	5.13	5.82	5.33	5.39	4.91	4.63	4.83	5.11			5.05
5875	#	4t	高野	4.95	5.07	5.13	5.37	6.46	5.33	6.04	4.83	5.04	5.25			5.25
5633	#	4t	青藤	5.16	5.27	5.88	5.91	5.79	5.43	5.21	5.14	5.33	5.39			5.45
7026	タカノ	4t	飯下	6.62	6.86											6.74
3511	山二	#	飯下	3.40	4.69	4.70	4.74	4.22	4.28	3.79	3.77	7.76	5.48			4.68
6727	清水屋	#	五十嵐	6.64	6.60	6.88	7.21	6.94	6.96	6.66	8.23	6.99	7.45			7.06
6723	#	#	坂井	5.91			2.70	3.23		3.43						3.82
6726	#	#	湯浅	5.22	5.24	5.25	5.89	5.90				6.67	7.06			5.89

各車両の燃費実績を全ドライバーに配付



整備・交換 距離・期間 目安表

飛越運送(株)

平成24年4月1日制定

		目安表	
		長距離	地場
エアフィルター	清掃	12,000km毎	
エアフィルター	交換	100,000km毎	
エンジンオイル	交換	30,000km毎 又は 6ヶ月毎	
オイルフィルター	交換	60,000km毎 又は 12ヶ月毎	
ミッションオイル	交換	100,000km毎	
デフレンシャルギアオイル	交換	100,000km毎	
タイヤ空気圧チェック		毎月 10日までに	

○あくまでも目安です。状況に応じて整備管理者に相談し指示を得ること。
○作業終了後、必ず書類にて報告のこと。(報告無き者には翌車手当がカットされることも・・・)

点検基準を明確化し休憩室に掲示